

CHARTRE DU BON CONDUCTEUR

Ce rassemblement a pour but de réunir des passionnés du monde de la moto afin de partager leur expérience autour de promenades, permettant des moments de découverte de régions et de paysages.

En s'inscrivant au rassemblement moto, chaque pilote s'engage à :

- Être garant de sa propre sécurité et de celle de son passager ainsi que de l'état de son matériel et des équipements de sécurité
- Pouvoir présenter aux organisateurs son permis moto valide ainsi que l'assurance du véhicule
- Respecter le code de la route et la réglementation en vigueur concernant le stationnement de son véhicule
- Respecter l'environnement, la faune et la flore locale, l'Île d'Oléron étant classée Zone Natura 2000

Positionnement sur la route

Lors de la circulation en groupe, les motards doivent adopter une formation en quinconce pour maximiser la visibilité et la sécurité. Cette configuration permet à chaque motard de voir la route devant lui sans être masqué par le motard qui le précède directement. Le chef de file occupe la position la plus à gauche de la voie, tandis que les autres motards alternent les positions à gauche et à droite, respectant cette formation pour maintenir une distance sécuritaire tout en optimisant l'espace disponible sur la route.

Dépassements

Les dépassements au sein du groupe doivent être ordonnés et sécurisés. Si le chef de file décide de dépasser un véhicule, chaque motard attend son tour pour effectuer le dépassement, un par un. Les motards doivent s'assurer qu'ils ont suffisamment d'espace pour effectuer la manœuvre en toute sécurité, sans gêner les usagers de la route. Le retour à la formation en quinconce doit se faire rapidement après le dépassement.

Distance de sécurité

La distance de sécurité entre les motards doit être rigoureusement respectée pour éviter les collisions en cas de freinage d'urgence ou de manœuvre imprévue. Chaque motard doit garder une distance suffisante par rapport au motard qui le précède, adaptée à sa vitesse et aux conditions de la route. En formation en quinconce, cette distance est généralement d'environ deux secondes par rapport à la moto directement devant soi et d'une seconde par rapport à la moto placée en diagonale.

Placement selon son niveau et sa machine

Chaque motard prend en compte son niveau d'expérience et la performance de sa machine lors du positionnement dans le groupe. Les plus expérimentés et ceux équipés de motos plus puissantes devraient se placer en tête de groupe, derrière le chef de file pour maintenir un rythme fluide. Les moins expérimentés ou ceux avec des machines moins performantes devraient se positionner plus près du serre-file pour rouler à un rythme confortable.

Conduite à tenir si séparation du groupe

Si le groupe se sépare en raison de conditions de circulation ou de feux de signalisation, le chef de file ralentit le rythme ou s'arrête dans un endroit sur reformer le groupe. Les motards doivent rester sur l'itinéraire prévu et éviter de prendre des raccourcis. Le serre-file veille à ce que personne ne soit laissé derrière et communique toute difficulté au chef de file.

Communication au sein du groupe

Avant chaque départ, un briefing est nécessaire pour s'assurer que tous les motards comprennent les signaux et les consignes spécifiques de la sortie. Des signaux manuels standardisés doivent être utilisés pour indiquer les changements de direction, les ralentissements, les obstacles. L'utilisation de dispositifs de communication comme les intercoms est recommandée pour permettre des échanges rapides entre le chef de file, le serre-file et les membres du groupe.